ECOEVENTS · SUSTAINABILITY PARTNER

Carbon Footprint Mobilità del Pubblico

Social Football Summit 2026

Allianz Stadium, Torino · 10 e 11 novembre 2026

Premessa

Questo documento misura la carbon footprint della mobilità del pubblico verso l'Allianz Stadium durante il Social Football Summit 2026 (10 e 11 novembre).

Per questa edizione era già attiva una convenzione con Italo per l'alta velocità. I dati sono stati raccolti con il calcolatore e riguardano 565 persone.

Contiene:

- l'impatto per mezzo di trasporto delle 565 persone
- l'impatto complessivo del campione e la provenienza del pubblico;
- i suggerimenti per la prossima edizione, con il risparmio stimato di ogni intervento;
- la metodologia adottata.

Mobilità 2026: impatto per mezzo di trasporto

L'auto è il mezzo del 56,3% delle persone, ma l'aereo, scelto dal 3,4%, vale il 39,1% delle emissioni: 408,1 kg di CO_2e a persona contro 23,9 dell'alta velocità. Il treno trasporta il 36,1% delle persone (204).

Mezzo	Persone	% persone	Km medi	CO_2e (t)	% CO_2e	kg CO_2e per persona
Aereo (breve e medio raggio)	19	3,4%	1.805	7,75	39,1%	408,1
Treno alta velocità	187	33,1%	795	4,47	22,6%	23,9
Auto benzina	167	29,6%	240	3,06	15,4%	18,3
Auto diesel	71	12,6%	409	2,61	13,2%	36,8
Auto ibrida	80	14,2%	350	1,18	6,0%	14,7
Bus Gran Turismo	11	1,9%	1.112	0,48	2,4%	43,9
Treno Intercity	17	3,0%	476	0,25	1,2%	14,5
Mobilità locale (bici, a piedi, moto, bus urbano)	13	2,3%	15	0,01	0,1%	1,1

Il valore per persona dipende dalla distanza coperta, non solo dal mezzo: il treno alta velocità supera l'auto benzina (23,9 contro 18,3 kg) perché chi lo usa viene da più lontano (795 contro 240 km). A parità di percorso la gerarchia si inverte.

L'auto ibrida è anche la più condivisa, con 3,1 persone per veicolo contro 2,1 della benzina e 1,9 del diesel. Sul totale delle auto, 49 su 142 viaggiano con una sola persona.

Carbon footprint

La mobilità del campione ha generato 19.824,5 kg CO_2e: 14.910,2 kg il 10 novembre e 4.914,4 kg l'11 novembre, in media 35,1 kg per persona.

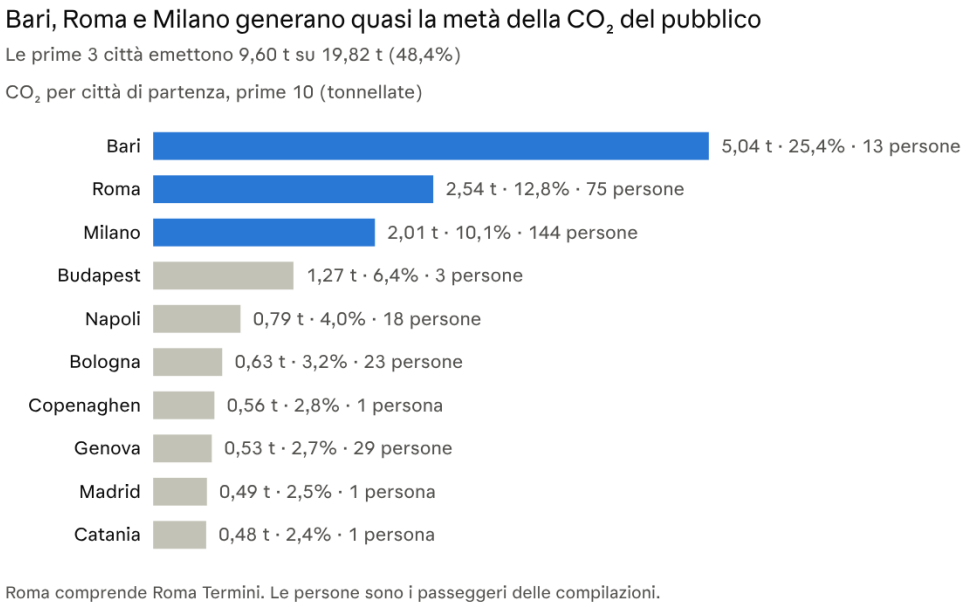


Figura 1 – kg CO_2e per città di partenza, prime 10. Fattori Defra 2026 · 350 compilazioni, 565 persone · Social Football Summit 2026.

Per persona il primo giorno emette 42,2 kg e il secondo 23,2 kg. Senza i dodici voli da Bari i totali scendono a 10,9 t e 4,1 t.

Bari pesa 5,0 t con 13 persone: dodici sono arrivate in aereo e una in auto. Milano e Roma portano 144 e 75 persone con 2,0 e 2,5 t, cioè 14 e 34 kg a testa. Dieci città di partenza producono il 72,3% della CO_2e e tre di esse, Bari, Roma e Milano, il 48,4%.

La distanza spiega gran parte delle emissioni. Le 45 compilazioni oltre 1.200 km producono 9,67 t (48,8%) e le 118 tra 600 e 1.200 km 5,48 t (27,7%). Le 68 compilazioni sotto i 200 km emettono 0,64 t (3,2%). La media è 35,1 kg a persona: pochi viaggi molto lunghi alzano la media.

Provenienza del pubblico

Il pubblico (il dato rilevato) è soprattutto del Nord-Ovest: Lombardia, Piemonte e Torino sono il 55,9% delle persone, ma la distanza media per compilazione cresce con l'area di provenienza fino a oltre 1.400 km per Sud, isole ed estero.

Area di partenza	Persone	% persone	CO_2e (t)	% CO_2e	kg CO_2e per persona	Km medi per compilazione
Torino	47	8,3%	0,08	0,4%	1,7	16
Resto Piemonte e Valle d'Aosta	57	10,1%	0,70	3,5%	12,3	148
Lombardia	212	37,5%	3,14	15,8%	14,8	282
Altro Nord	107	18,9%	3,12	15,7%	29,2	601
Centro	96	17,0%	3,25	16,4%	33,9	1.021
Sud e isole	34	6,0%	6,95	35,0%	204,3	1.608
Estero	12	2,1%	2,59	13,0%	215,5	1.449

Le città più rappresentate sono Milano (72 compilazioni, 144 persone), Roma (60, 75), Torino (32), Napoli e Bologna (17 ciascuna), Bari (13) e Genova (12). Da Roma arriva il 13,3% delle persone, quasi sempre in treno. Il Sud e l'estero hanno un peso opposto: 46 persone (8,1%) producono 9,5 t, quasi la metà del totale, e ogni persona emette in media oltre 200 kg, contro i 14,8 kg di un lombardo.

Proiezione sull'intero evento

L'estensione della media rilevata ai 5.000 partecipanti restituisce una prima stima indicativa di circa 175 tonnellate di CO_2e, da validare attraverso una maggiore copertura della rilevazione e l'analisi della provenienza degli accreditati.

Suggerimenti per la prossima edizione

Potenziale di riduzione stimato: fino al 37% nello scenario di intervento analizzato.

Intervento	Cosa cambia	Risparmio stimato (campione)
Favorire i treni ad alta velocità rispetto ai voli nazionali	14 voli nazionali sostituiti dal treno (percorso più lungo del 25%).	4,50 t (−22,7%)
Favorire i treni ad alta velocità rispetto alle auto per percorsi oltre 400 km	45 persone	1,65 t (−8,3%)
Più persone per auto	Occupazione media delle auto sotto i 400 km da 2,2 a 3 persone, con car-pooling e parcheggi riservati ai veicoli con almeno tre persone	1,09 t (−5,5%)
Auto diesel sostituite da ibride	71 persone	0,65 t (−3,3%)
Rafforzare la convenzione Italo già attiva	Navetta tra Torino Porta Susa e l'Allianz Stadium e comunicazione ai bacini lontani (Roma, Napoli, Bologna, Firenze, Venezia, Padova)	Leva sui primi due interventi, non quantificabile dal campione

Altri interventi migliorano la qualità del dato più che il risultato, e rendono più solidi i confronti con le prossime edizioni.

- **Misurazione nella registrazione:** inserire le domande sulla mobilità (città di partenza, mezzo, persone a bordo, solo andata o andata e ritorno) nel sistema di registrazione dei partecipanti, così che il dato diventi reale e copra tutti gli iscritti e non solo chi compila il calcolatore. Rafforza la stima, riduce la distorsione del campione volontario e permette di validarla con l'origine degli accrediti.
- **Convenzione Italo:** aggiungere nel calcolatore la domanda "hai usato la convenzione Italo?", per misurarne l'efficacia.
- **Una compilazione per gruppo o per auto:** evita i doppi conteggi.
- **Più risposte:** il campione copre l'11,3% dei partecipanti; alzarne la quota restringe l'intervallo della proiezione, da validare con l'origine reale degli accrediti.

Metodologia

Formula di calcolo. Per ogni compilazione, kg CO_2e = km × fattore di emissione del mezzo.

Fonte dei fattori. Le emissioni sono calcolate con i fattori Defra 2026 (UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting, DESNZ, giugno 2026), applicati ai km e alle persone registrati nel calcolatore.

Perimetro. Solo gli spostamenti del pubblico verso Torino per le due giornate, 10 e 11 novembre 2026.